

A T E M

Ateliér ekologických modelů, s. r. o.

**PERONIZACE V ŽST. PAČEJOV
A ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI
V KM 299,650–304,009**

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Září 2014

Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650–304,009

Dendrologický průzkum

ZADAL:

METROPROJEKT Praha, a. s.

I. P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

ZPRACOVAL:

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.

Hvožd'anská 3/2053

148 01 Praha 4

e-mail: atem1@atem.cz

tel.: 241 494 425

ODPOVĚDNÝ ZHOTOVITEL:

Ing. Věra L. Válová

SPOLUPRÁCE:

Mgr. Radek Jareš

Září 2014

O B S A H

A.	ÚVOD	4
B.	CELKOVÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO NAVRHOVANOU TRASOU	5
C.	ÚSEKY TRASY – DENDROLOGICKÉ HODNOCENÍ:.....	6
D.	ZÁVĚR	8
E.	POUŽITÁ LITERATURA.....	9

A. ÚVOD

Cílem dendrologického průzkumu studie bylo vyhodnotit z dendrologického hlediska trasu stávající železniční tratě v úseku km 299,650 – 304,009, tj. v prostoru kolem nádraží Pačejov a navazujících úseků trati, a identifikovat potenciální zasažení dřevin stavebními pracemi, včetně posouzení požadavků na povolení ke kácení dřevin. Posuzovaný úsek železniční trati by měl v blízké budoucnosti projít celkovou rekonstrukcí. Průzkum byl prováděn v koridoru plánované trasy přesně dle zákresu situace vymezujícího konkrétní zásahy ve všech hodnocených částech trati.

Studie byla vyhodnocena na základě přímého terénního průzkumu celé trasy, který byl prováděn během vegetační sezony, takže veškeré přítomné druhy bylo možno bez problémů identifikovat. V přímém dosahu trati se vyskytuje pouze malé množství druhů, navíc se jedná o druhy běžné, většinou ruderalní, často expanzivní.

B. CELKOVÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO NAVRHOVANOU TRASOU

Celková charakteristika území vychází z „Biogeografického členění ČR“, které se využívá také např. při navrhování ÚSES (Culek a kol., 1996). Úsek Pačejov – Kovčín jsou součástí Blatenského bioregionu – 1.29.

Blatenský bioregion – 1.29 je tvořen žulovou pahorkatinou s četnými podmáčenými sníženinami. Významné a charakteristické jsou četné rybníky a mokřady, které se střídají se suchými žulovými pahorky s bory. Chybí zde vegetace skal a jakákoliv teplomilná biota. Obecně je charakterizován jako bioregion s převahou orné půdy, významně jsou zastoupeny kulturní bory, rybníky a mokré louky. Většina mokrých luk byla v 80. letech meliorovaná. Typická nadmořská výška bioregionu je 430 – 580 m.

C. ÚSEKY TRASY – DENDROLOGICKÉ HODNOCENÍ:

Těleso trati je z hlediska vegetace po celé délce velmi důkladně udržováno, nikde nebyl (až na řídke výjimky) pozorován výskyt významnějších skupin či soliterních dřevin v bezprostřední blízkosti drážního tělesa.

Dřeviny podél hodnoceného úseku trati představují druhy ochrannářsky nevýznamné, či dokonce expanzivní: bez černý (*Sambucus nigra*), trnovník akát (*Robinia pseudoaccacia*) – většinou ve formě náletů ve všech stádiích věku, růže šípková (*Rosa canina*), trnka obecná (*Prunus spinosa*). Na pomezí mezi bylinnou a dřevinnou vegetací se pohybují silně ruderalizované porosty ostružiníku (*Rubus* sp.).

Mimo území obcí se k těmto druhům místy přidávají dle konkrétních stanovištních podmínek např. vrba jíva (*Salix caprea*), hloh (*Crataegus* sp.), případně při průchodu trati loukami ještě brslen evropský (*Euonymus europaeus*) – ten však jen velmi ojediněle.

Ze stromů se v blízkosti (avšak mimo udržované pásmo trati) drážního tělesa vyskytují velmi často trnovník akát (*Robinia pseudoaccacia*), a to i jako lem lesa, který pak dále přechází v přirozenější dřevinnou skladbu. Dále se hojně objevuje bříza bělokorá (*Betula pendula*), výjimečně třešeň ptačí (*Prunus avium*). Ekologicky „cennější“ druhy (tj. stanovištně původní) jsou však již většinou zcela mimo koridor dráhy a navrhovaných úprav, pokud se však přesto vyskytují, jedná se spíše o keřové formace těchto druhů nalétávající z okolních porostů. Jak již bylo řečeno, trať je pečlivě udržovaná, drážní těleso se zjevně čistí od náletů pravidelně a není porostlé a tento stav je zachován po celé délce cca do vzdálenosti až 4 m od okraje koleje, někdy i dále v závislosti na přiléhajícím terénu.

Stromy, které přesto mají být navrhovanými úpravami zasaženy, byly již většinou odstraněny. V následujících přehledech jsou uvedeny i stromy, které těsně přiléhají k ploše vymezené jako plocha záboru. U těchto stromů se kácení nepředpokládá, jsou však uvedeny pro úplnost, pokud by se ukázalo, že je nutné je z technologického hlediska odstranit.

V tab. 3 v příloze je uveden celkový popis trati rozdělený na logické úseky dle charakteru lemové vegetace. Označení úseků je patrné z výkresu 1. Tab. 1. udává seznam dotčených keřových porostů, jejichž odstranění vyžaduje povolení ke kácení

vydané orgánem ochrany přírody. Celková plocha dotčených keřových skupin činí 2 076 m²

Tab. 1. Mimolesní zeleň podléhající povolení ke kácení

Označení keřové skupiny	plocha v m ²	umístění na trase (úsek)*	pozemek p. č. (k. ú.)
1	253	4L (pás o šířce cca 6,5 m)	1164/2, 530/11 (Pačejov)
2	868	6L (po celé délce úseku)	1164/2, 530/4 (Pačejov)
3	67	7L	1164/2, 1164/8 (Pačejov)
4	663	12P	742/17, 948/5 (Olšany u Kvášňovic)
5	30	18L	979 (Kovčín), 1644 (Milčice)
6	134	19P (včetně přesahu do úseku 20P)	979 (Kovčín)
7	61	20P	979 (Kovčín)

* situace úseků a keřových skupin viz výkres 1

V tab. 2. je jsou uvedeny stromy, které svými parametry přesahují limit pro nutnost povolení ke kácení. Tyto stromy nebudou s největší pravděpodobností dotčeny, jedná se však o stromy v těsné blízkosti dotčených ploch. Pokud by bylo nutné je odstranit, je pro ně třeba žádat o povolení.

Tab. 2. Stromy podléhající povolení ke kácení (nebudou dotčeny)

Ozn.	Taxon	obvod kmene* (cm)	výška stromu (m)	Umístění**	pozemek p. č. (k. ú.)
1	Bříza bradavičnatá (<i>Betula pendula</i>)	120	12	3P	1164/16 (Pačejov)
2	Bříza bradavičnatá (<i>Betula pendula</i>)	172	14	16	948/1 (Olšany u Kvášňovic)
3	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	96	11	16	1644 (Milčice)

* Obvod v výšce 130 cm nad zemí

** situace úseků a keřových skupin viz výkres 1

Trat' z pohledu dendrologického prochází v podstatě bezkonfliktním územím. Keřový i stromový porost se sice v okolí trati vyskytuje, ale druhy v něm zastoupené nejsou nijak zvlášť významné ani druhově, ani z hlediska svých parametrů.

Přesto bude před zahájením stavby nutno zažádat o povolení ke kácení mimolesní zeleně (keřových porostů) u příslušných obecních úřadů. K rozsáhlejšímu odstraňování křovin, je pak nutno přistupovat mimo vegetační období a mimo hnízdní období ptáků (tj. kácet na podzim a v zimě).

D. ZÁVĚR

Z důvodů rekonstrukce železniční trati v žst. Pačejov a blízkém okolí, bude nutné provést kácení mimolesní zeleně. Dle platné legislativy je nutné žádat o povolení ke kácení stromů s obvodem kmene větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a keřové porosty a porostní skupiny nad 40 m².

V rámci rekonstrukce budou odstraněny souvislé keřové porosty o celkové ploše převyšující 40 m² a to v celkové ploše 2 076 m².

K odstranění ostatních stromů a keřů, není potřeba žádat o povolení ke kácení. Keře se v těchto případech vyskytují jako součást mozaiky keřovo – bylinné vegetace vesměs ruderalního charakteru, stromy jsou malé, nedosahují obvodu kmene 80 a více cm ve 130 cm nad zemí.

E. POUŽITÁ LITERATURA

- Culek, M. a kol (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.
- Hejný, S., Slavík, B. [eds.] (1988 - 1997): Květena ČSR. Vol. 1-8. Academia, Praha.
- Kolektiv autorů (2001): Katalog biotopů České republiky. AOPK ČR, Praha.
- Neuhäuslová, Z. a kol. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České Republiky. Academia, Praha
- Danihelka, J. a kol. (2012): Preslia 84: 647–811, 2012 – Červený seznam cévnatých rostlin České republiky (nejnovější verze, stav v roce 2012)
- Koblížek, J (2006): Jehličnaté a listnaté dřeviny našich zahrad a parků, I. a II. díl. Sursum, Tišnov.

Ostatní materiály

- Internetové stránky www.ochranaprirody.cz/
- Internetové stránky portal.nature.cz
- Internetové stránky <http://www.botany.cz>